

1

Installation instructions *frunk*

1. Pull engine cover with a jerk.



pic 1

1. Løft av plast dekselet i motorrommet.

2. Remove the two rubber buffers from the engine cover.



pic 2

2. Ta av 2 gummiputer fra plast dekselet.

3. Press both rubber buffers from down into the openings of the *frunk* until they click into place.



pic 3

3. Press de to gummiputene fra undersiden inn i frunken til de "klikker" på plass.

2

4. Mount the stainless steel bracket:

- Insert the screws with the large washers from inside out.
- Put on the bracket, fix it with the small washers and the nuts.
- Screw on only hand-tight for the time being.



pic 4+5

4. Monter braketten:

- Sett inn skruene med de store skivene fra innsiden.
- Sett på braketten og skru den fast med de små skivene og mutterene.
- Kun håndstram for nå.

5. Use *frunk* :

- push rubber buffers „B and C” onto existing ball pins.



pic 6

5. Sett inn frunken og dytt gummiputene på plass (B) og (C).

6. Insert the screw clamp „A” through the existing opening and screw tight.

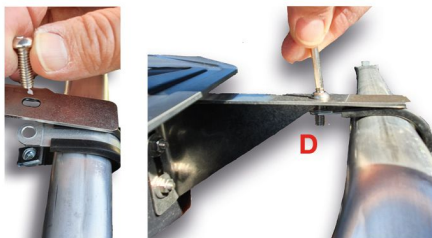


pic 7+8

6. Sett inn klemme (A) Gjennom åpningen og håndstram.

3

7. Fix attachment point „D“:
Attach the screw clamp to the right-hand tube and screw it to the stainless steel bracket.



pic 9+10

7. Sett fast brakett (D)
med medfulgt klemme.

8. Position the stainless steel
bracket in height and
screw tight.

9. Check that it is firmly seated.

Done!



pic 11

8. Justert braketten på
frunken og stram denne.

9. Sjekk alle festepunkter.

Note:

- Do not load over the top edge
of the *frunk*.
- Maximum load 12 kg

Obs:

- Ikke last over høyden på frunken.
- Maks last 12kg