


WeatherTech®

No-Drill MudFlaps

Installation Instructions

ES Instrucciones de instalación

FR Instructions d'installation

	What you Need	ES Lo que necesita	FR Matériel nécessaire
	Ratchet and Socket Set* Trim Clip Remover* *Not included	Juego de matraca y dados* Extractor de grapas* *No incluido	Trousse de douilles et rochet* Dégrafeur de garniture* * Matériel non compris.

1 Start by thoroughly washing your vehicle. Take care to remove all dirt, debris, and stains from each fender in the areas corresponding to where the MudFlaps will be installed.

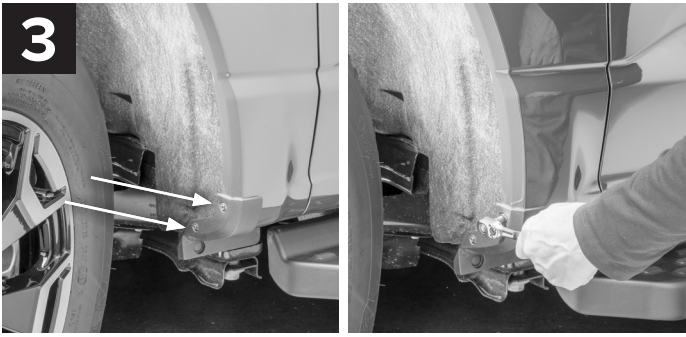
ES Comience por lavar bien el vehículo. Asegúrese de quitar completamente la suciedad, los desechos y las manchas de cada defensa en las áreas donde se instalarán las Loderas.

FR Commencez par bien laver votre véhicule. Assurez-vous d'enlever toute la poussière, tous les débris et toutes les taches de chaque aile dans les zones correspondant à l'endroit où les bavettes garde-boue seront installées.

2 Park the vehicle on level ground with the wheels turned fully to the left. Begin with the driver's side MudFlap installation.

ES Estacione el vehículo en terreno plano con las ruedas completamente giradas hacia la izquierda. Comience con la instalación de la Lodera del lado del conductor.

FR Stationnez le véhicule sur un terrain nivelé avec les roues tournées complètement vers la gauche. Commencez par l'installation de la bavette garde-boue côté conducteur.



Locate the (2) two hex head screws at the inner fender as indicated. Using a ratchet and appropriate socket, remove these screws. They will be reused.

ES Localice los dos (2) tornillos de cabeza hexagonal en la defensa interna, como se indica. Con la matraca y el dado adecuado, extraiga los tornillos. Estos se volverán a utilizar.

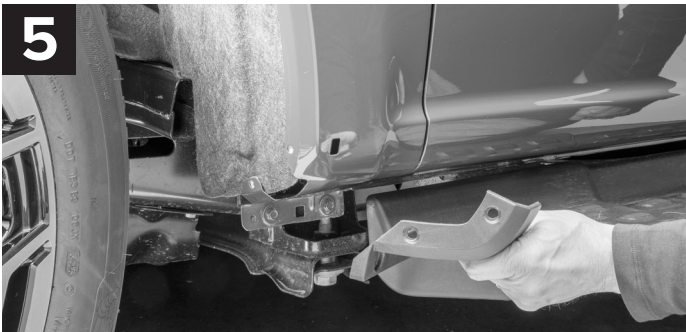
FR Repérez les deux (2) vis à tête hexagonale d'usine situées sur l'intérieur de l'aile, comme indiqué. À l'aide d'un rochet et de la douille appropriée, retirez les vis. Vous les réutiliserez plus tard.



Locate the (1) one plastic fastener in the factory chip guard. Using a trim clip remover, remove this fastener. It will not be reused.

ES Localice el (1) sujetador de plástico en el protector contra piedras que viene de fábrica. Usando un extractor de grapas, extraiga el sujetador. No se volverá a utilizar.

FR Repérez l'attache en plastique située dans le contour d'aile d'usine. À l'aide d'un dégrafeur de garniture, retirez cette attache. Elle ne sera pas réutilisée.



Remove the factory chip guard by pulling it out from the fender. It will not be reused.

ES Extraiga el protector contra piedras que viene de fábrica sacándolo de la defensa. No se volverá a utilizar.

FR Retirez le contour d'aile d'usine de l'aile en tirant sur celui-ci. Il ne sera pas réutilisé.



Locate and remove the (1) one front factory bolt using a ratchet and appropriate socket. It will be reused.

ES Localice y extraiga el (1) perno frontal que viene de fábrica utilizando una matraca y el dado adecuado. Se volverá a utilizar.

FR Repérez le boulon d'usine avant puis retirez-le à l'aide d'un rochet et de la douille appropriée. Vous le réutiliserez plus tard.



Using the MudFlap marked “LH,” place it up to the fender while sliding the tab underneath the fender lip. Then align with the corresponding holes in the vehicle.

ES Coloque la Lodera que tiene la marca “LH” (lado izquierdo) sobre la defensa mientras desliza la lengüeta por debajo del borde de la defensa. Luego, alinéela con los orificios correspondientes del vehículo.

FR Placez la bavette garde-boue marquée « LH » sur l'aile et faites glisser la languette derrière la lèvre de l'aile. Ensuite, alignez les trous de la bavette avec les trous correspondants du véhicule.



Re-install the previously removed (2) hex head screws and (1) bolt to a loose fit.

ES Vuelva a instalar los dos (2) tornillos de cabeza hexagonal y el (1) perno extraídos previamente hasta obtener un calce flojo.

FR Réinstallez les (2) vis à tête hexagonale et le boulon précédemment retirés, en les vissant sans trop serrer.



While firmly pressing the MudFlap up to the fender, fully tighten the (2) two hex head screws and (1) bolt.

ES Presionando firmemente la Lodera sobre la defensa, ajuste por completo los dos (2) tornillos de cabeza hexagonal y el (1) perno.

FR Tout en maintenant la bavette garde-boue fermement contre l'aile, vissez complètement les deux (2) vis à tête hexagonale et le boulon fournis.



Install the passenger side MudFlap marked “RH” with the wheels turned fully to the right, repeating Steps 3-9.

ES Repita los pasos 3 al 9 para instalar la Lodera del lado del pasajero que tiene la marca “RH” (lado derecho); asegúrese de girar las ruedas completamente hacia la derecha.

FR Installez la bavette garde-boue côté passager marquée « RH » en tournant les roues complètement vers la droite, puis en répétant les étapes 3 à 9.

11

Congratulations!

Your new WeatherTech® No-Drill MudFlaps have been installed! Your WeatherTech® No-Drill MudFlap carries a Lifetime Limited Warranty against defects in materials and workmanship when installed correctly.

ES ¡Felicitaciones!

¡Sus nuevas Loderas Sin-Perforar de WeatherTech® están instaladas! Cuando se instalan correctamente, las Loderas Sin-Perforar de WeatherTech® incluyen una garantía limitada de por vida contra defectos de materiales y mano de obra.

FR Félicitations!

Vos nouvelles bavettes garde-boue sans perçage WeatherTech® sont installées! Votre bavette garde-boue sans perçage WeatherTech® est accompagnée d'une garantie limitée à vie contre tout défaut de matériel et de fabrication lorsqu'elle est installée correctement.



WARNING:

The MudFlap is designed to fit vehicles with standard-sized wheels and tires. Installation of MudFlaps on vehicles with aftermarket wheels or oversized tires may interfere with the MudFlap, will void the warranty and may damage the MudFlap or the vehicle.

ES ADVERTENCIA:

La Lodera está diseñada de modo que se adapte a vehículos con ruedas y neumáticos de tamaño estándar. La instalación de Loderas en vehículos con ruedas no originales o neumáticos de mayor tamaño podría afectar las Loderas, anularía la garantía y podría dañar la Lodera o el vehículo.

FR AVERTISSEMENT:

La bavette garde-boue est conçue pour convenir aux véhicules dotés de roues et de pneus de dimension standard. L'installation des bavettes garde-boue sur les véhicules équipés de roues du marché secondaire ou de pneus surdimensionnés peut interférer avec les bavettes garde-boue, ce qui annule la garantie et peut endommager la bavette garde-boue ou le véhicule.



(630) 769-1500
weathertech.com/warranty